



## RESEÑA DE LA HISTORIA DE LAUTARO

Tomada del libro de la Historia de Lautaro, escrita por Lautaro Cánovas  
año 2003

Lautaro es una de las numerosas ciudades de La Frontera (actual 9a.Región) fundadas durante la Campaña de Pacificación de la Araucanía, y que se extiende históricamente y aproximadamente de 1870 a 1885. Durante el gobierno del Presidente Aníbal Pinto los jefes de la campaña fueron el Ministro del Interior Manuel Recabarren y el Coronel Gregorio Urrutia,

El 18 de Febrero de 1881 se funda el Fuerte que llevará el nombre del Presidente, y que años después será denominado Lautaro. Sus primeros habitantes fueron los soldados y sus familias, pero muy pronto se inhibía la llegada de colonos extranjeros; españoles, franceses, suizos, alemanes, belgas; sin que falten algunos inmigrantes norteamericanos, rusos, italianos polacos o suecos. El poblado empezó a crecer cerca del Destacamento Militar ubicado en el mismo predio que hoy ocupa la Guarnición; y cuando se inicia la construcción del ferrocarril, el caserío se ubicó a ambos lados de la vía férrea.

Gustavo Verniory, Ingeniero belga a cargo de la construcción del ferrocarril nos entrega una visión acabada e importante de esos años en su Diario de Vida, ya que vivió aproximadamente diez años en el pueblo que nació, de 1889 a 1899. Existen cosas y nombres que aún perduran pese al transcurso del tiempo.- Se instalan talleres, fundiciones, curtiembres, molinos, cervecerías, fábricas de jabón. herrerías, almacenes y tiendas. hoteles.

Construida la vía férrea hasta Lautaro, el primer convoy llega el 10 de Noviembre de 1892. Verniory seguía avanzando hacia el sur porque se le habla encargado el tramo Perquenco al río Curaco. El joven ingeniero tenía 25 años. Las tierras de la región estaban cubiertas de bosques y lentamente se empieza a construir caminos hacia el interior la fauna. era muy abundante: pumas, pudúes guanacos, zorros, coipos, nutrias y grandes aves que nunca fueron clasificadas y que ya se extinguieron.

Con la llegada de colonos e inmigrantes llegaron también maleantes que se unían a desertores del Ejército o peones del ferrocarril que eran despedidos por ladrones o su mal vivir. Los salteos y asesinatos a colonos eran frecuentes. Esta gente era combatida por tropas del Ejército y la incipiente Policía en la que nadie confiaba por estar formada por hombres analfabetos y borrachos. Los delincuentes que eran sorprendidos en el campo eran fusilados en el mismo lugar. En el año 1891 en pleno verano y debido a la tensa situación política, el gobierno del Presidente Manuel Balmaceda llenó las Unidades Militares de hombres en condiciones de cargar armas, y por esta razón se perdió más de la mitad de las cosechas de ese año.

La Guerra Civil que estalló ese año tuvo en Lautaro sangrientas jornadas con muertos, enfrentamientos y saqueos. Una improvisada Guardia Civil de Orden compuesta por muchos extranjeros, incluido Verniory evitó una masacre a los colonos.

De una gran plaga de langostas que en ese año asoló el sur del país, solo llegaron algunos pocos ejemplares a los campos de la Frontera. Si hubiesen alcanzado a estos campos, la ruina habría sido total sumada a la contienda civil y la paralización de las obras del ferrocarril.

Las epidemias de viruela, cólera, sarampión y difteria eran frecuentes, no existiendo absolutamente nada para combatirlas. En el año 1892 Gustavo Verniory solicitó al jefe General de obras del ferrocarril aceptara la modificación del trazado en Lautaro, desviándolo al costado del cerro al poniente de la población, pero lamentablemente su solicitud fue denegada, condenándose a la futura ciudad a ser dividida en dos sectores, lo que retrasaría su progreso.

El combustible de las máquinas era la leña, y los mismos pasajeros eran los encargados de cargar el carro de abastecimiento. En la construcción del ferrocarril trabajaban de mil quinientos a mil setecientos "rotos" o peones que fuera del salario, tenían derecho a comida, la que consistía invariablemente de una gran ración de porotos con mucha grasa y aliños. Generalmente después de cada pago y el consiguiente festejo en las cantinas del pueblo, amanecían cadáveres de trabajadores, con frecuencia desconocidos, sin documentos, considerando la época, los que eran sepultados sin mayor ceremonia y averiguación del incidente.

El establecimiento más respetable; restaurante, cantina y Hotel para las personas con más representatividad y recursos, fue la "Casa Francesa", la que perduró en el tiempo y solo hace algunos años cerró sus puertas, constituyéndose en todo un símbolo de la historia de la ciudad, siempre ubicada en O'higgins con Carrera.

Descripción del pueblo en 1890, por Gustavo Verniory. "Es un rectángulo muy largo y relativamente estrecho. Al centro esta situada una inmensa plaza pública de 200 m. de largo por 100 m. de ancho. En uno de sus costados transversales se levanta el cuartel, vasto caserón poco poblado en este momento; no contiene sino un destacamento de infantería y un pelotón de caballería encargados de mantener el orden en la ciudad y alrededores. El cuartel está adosado al río Cautín. Es un río muy importante en tiempos de crecida, pues sus orillas están, distantes unos 300 a 400 m., pero en tiempo normal tiene a lo más 100 m. de ancho. En tiempos de la conquista, hace unos diez años se habla colocado un puente colgante sobre el río, pero está inutilizado. Ahora se atraviesa en lancha.

En la plaza, además del hotel Alemán que es una casucha, están las principales tiendas y almacenes, casi todos de extranjeros. La más importante es la "Casa Francesa"; su dueño es vasco; el almacén de Bautista Tihista, otro vasco; el de Ernesto Bergh; alemán; el de Hansen, danés, y la tienda de Urbano Ortíz, chileno y subdelegado. En la misma plaza habita Lizardo Ortiz, el juez."

Los extranjeros hablan empezado a llegar en 1884, pero a partir de 1889 llegan las familias de colonos traídos desde Europa por la Agencia de Colonización. A los españoles se les ubicó desde el río Cautín hacia la Cordillera, y a los suizos, franceses, alemanes; al poniente de la ciudad. junto a estos colonos están también canadienses, norteamericanos e ingleses que trabajan como ingenieros o maestros mayores en el ferrocarril. A los colonos se les entregó 40 há. a cada uno, más 20 há. por cada hijo

menor de 21 años y mayor de 16 años en los colonos no españoles. A éstos se les adjudicaban 12 há por cada hijo mayor de 12 años. Además a todos se les entregaba animales, aperos, semillas, madera, clavos y techo para construir sus casas, dinero para sostenerse mientras producían, herramientas, medicamentos.

La vida para el colono fue difícil, dura, de enorme sacrificio. La Frontera, especialmente después de la Guerra Civil de 1891 albergó a muchos aventureros, criminales, salteadores; la que hacía la vida insegura, especialmente en los campos, donde los colonos trabajaban con la escopeta a la espalda o el revólver a la cintura.

Las Autoridades Provinciales cansadas de la inoperancia de las Policías Rurales conformadas por sujetos ignorantes, indisciplinados, borrachos y sin ningún código de comportamiento adecuado a su función, llamó al Capitán del Ejército, HERNAN TRIZANO AVEZZANA, italiano inmigrante que había combatido en la Guerra del Pacífico contra Perú y Bolivia, para que organizara un Cuerpo Policial. Le entregó amplias atribuciones para actuar y decidir. Trizano escogió cuidadosamente a la que sería su Fuerza; hombres sin vicios, imaginativos, audaces, disciplinados y de absoluta lealtad. Planificó cuidadosamente sus acciones y nunca se supo el total de sus integrantes. No tenían uniforme, aparecían simultáneamente en diversos lugares, se infiltraban en las bandas de salteadores, porque Trizano siempre supo donde atacar. En poco tiempo los temibles "trizanos", fueron el terror de los maleantes, porque combatieron el crimen sin ninguna consideración, y se decía que los "trizanos", nunca regresaban a los cuarteles con prisioneros. El trabajo de esta Policía fue tan efectivo que después de algunos años la Frontera estaba limpia de malhechores, y la figura de Hernán Trizano era convertida en una leyenda.

No existiendo un hospital, se construyó un barracón llamado Lazareto que más bien funcionaba en las épocas de epidemias.

El primer médico que al parecer no era titulado, fue el Oficial de Sanidad de la Guarnición Militar, era un suizo contratado, de nombre Luis B. Pillonel, a quien la falta de recursos médicos, la ociosidad y las diarias reuniones en el Hotel Alemán y Casa Francesa, con amigos y colonos, lo convirtieron en un alcohólico incapaz de servir en alguna emergencia.

El poblado seguía creciendo, pero estaba aislado de toda la zona Oriente, porque no existía puente sobre el río Cautín. En 1893 el Gobierno decidió la ejecución de la obra. Gustavo Verniory, constructor del ferrocarril presentó un presupuesto de construcción del puente, por \$16.665.- y con un plazo de siete meses. Verniory inició las obras en Diciembre, y entregó al tránsito el puente el 01 de Enero de 1894. El puente era de madera con pilotes de rieles. Gran parte de esta estructura se conservó hasta 1935, pese al derrumbe de algunos de sus tramos en los inviernos de mayor intensidad de lluvias. En el mismo año Verniory entrega el Plano Urbano de Lautaro.

Un verdadero acontecimiento lo constituye la aparición del periódico "El Lautaro", en Marzo de 1894, labor realmente heroica considerando los tiempos que se vivían; el dinero era escaso, el analfabetismo en gran porcentaje, gran cantidad de colonos que aún no entendían el castellano, infinidad de problemas que atacar y que hería intereses, sociedad desconfiada y con frecuencia violenta, indefensión del periodista. Finalmente, debía financiarse. Y no fue el único ni el último, siguieron otros: En 1896 "El Demócrata" y "El Campeón"; 1897 "El Comercio"; 1898 "El Nuevo Lautaro" y "La Voz Radical"; 1900 "La Unión Conservadora" 1902, prácticamente desaparecidos los anteriores, aparecen: 1902 "El Oasis", "Los Sucesos" y "La Unión"; 1903 "El

Llaima".Este periódico, fue uno de los que se mantuvo mas tiempo en circulación, pese a algunas temporadas o años inactivo. Sus últimos números aparecieron en 1940. Además de los nombrados anterior mente, 14 periódicos siguieron sirviendo a la comunidad de Lautaro hasta 1950. Caso aparte es el de "Lautaro-Hoy" que durante los años 1983 y 1964 apareció con la edición dominical de "El Diario Austral" de Temuco.

En Diciembre de 1891 se crea la Municipalidad de Lautaro y se fijan sus límites. En 1892 funciona la oficina de Correos.

En el mismo año llegan los misioneros de San Francisco. Se les asigna un terreno y allí levantan un templo y una Escuela para hijos de chilenos, hijos de colonos, y mapuches.

Hacia 1894 se instala la Oficina de Registro Civil, dependiente de Temuco. Oficial Civil: Facundo Vargas.

Misioneras Franciscanas llegan en 1895; se les entrega una manzana de terrenos, y allí construyen un templo y una Escuela.

En 1900 llega el primer médico titulado, Domingo Montebruno López, quien se transformará en un benefactor de la ciudad y de los campos. Hombre de gran fortuna, no cobraba a los pobres y les regalaba los medicamentos. Aunque fuera noche de invierno, salía en su caballo a atender al campo. Fue gran impulsor para la construcción del Hospital. Poseía - vasta cultura y un verdadero artista como pintor, protector de toda iniciativa cultural; además gustaba de la música y tocaba instrumentos. Fue también uno de los fundadores del Cuerpo de Bomberos de Lautaro. Su vida es un ejemplo de entrega solidaria y espíritu profesional. Murió en 1922 cuando viajaba a Alemania para medicarse, ya que su salud se encontraba absolutamente quebrantada debido a una existencia dedicada al limite, por los enfermos y especialmente los humildes. Sus restos fueron repatriados años después y sepultados en Lautaro.

En 1905 se funda la Sociedad de Socorros Mutuos "Caupolicán", la que en 1908 crea una Escuela Nocturna.

Un hecho importante se produce en 1907. Por (Decreto Supremo ) Ley No 1.959 se crea el Departamento "Llaima", Capital Lautaro, designándose un Gobernador, juez de Letras, Notario, Tesorero Fiscal y Registro Civil.

En ese mismo año se instala la Cárcel. También en 1907, el 24 de octubre se funda el Cuerpo de Bomberos, por iniciativa del Sargento Mayor del Regimiento "Caupolicán", Guillermo Rahausen.

Hasta 1907 solo existían escuelas particulares. La última, fue, la Escuela Alemana creada en 1899.

## CREACIÓN DE LA ILUSTRE MUNICIPALIDAD DE LAUTARO

Santiago 22 / 12 / 1891

En uso de la facultad que me concede el artículo 113 de la Constitución Política de la República i los artículos 1º y 2º del título 1º de la lei de Municipalidades de 22 / 12/ de 1891, i el Consejo de Estado.

DECRETO:

Art. 1º. Créanse las siguientes Municipalidades:

LAUTARO: su territorio será el de la subdelegación 3ª del mismo nombre del departamento de Temuco, con los límites que le señala el decreto del 1º de seriembre de 1887.

### SUBDELEGACIÓN DE LAUTARO Num. 3

Confinará al norte por el límite sur de las provincias de Malleco i de Bio-Bio; al oriente por el límite de su provincia; al sur, por los ríos Cautín i Muco, i por una línea recta que, partiendo del nacimiento de este río pasa por el volcán Llaima hasta tocar el límite divisorio con la república Argentina; i al poniente por el seslinde oriente de la subdelegación Num. 2.

Distrito NUM. 1 LAUTARO Serán sus límites por el norte i por poniente, los de la subdelegación; i por el sur i oriente el río Cautín.

Distrito NUM. 2 MUCO. Serán sus límites por el sur, oriente i norte, los de la subdelegación; por el poniente; por el río Cautín.

BALMACEDA ANIBAL ZAÑARTU

El Primer Concejo Municipal, primera sesión e instalación de la Primera Municipalidad de Lautaro, se efectuó Lunes 07 de Mayo de 1894, según informó el periódico "El Lautaro" en su edición del día 10 del mismo mes. Se elegían tres Alcaldes. Para la historia de la ciudad, fueron electos: 1er Alcalde, Rubén Bustos; 2º, José L. Fuenzalida; 3º, Ramón Jorquera. 1er Regidor, Domingo J. Vicuña, y en orden decreciente: Narciso Calderón, Santiago Beltrán, Exequiel Novoa, Urbano Ortíz, y Lizardo Oñate.

Interesante y honorífico para la ciudad es el hecho de que aparece como Regidor, Domingo J. Vicuña, padre de la niña chilena, Laura Vicuña Pino, beatificada por el Papa Juan Paulo II en ciudad de Turín, Italia en 1988. Queda establecido por este documento municipal y la crónica del periódico que la familia Vicuña. Pino vivió en Lautaro a fines del siglo pasado. Por investigaciones realizadas, se ha ubicado la propiedad que ocupó la familia. Todos los antecedentes se encuentran en poder de la fundación "Laura Vicuña" en Santiago de Chile.

Lei núm. 1.959 que crea el departamento de Llaima en la provincia de Cautín  
(Esta lei fué promulgada en el Diario Oficial núm. 8.847 de 12 de julio de  
1907)

lei núm. 1,959.- Por cuanto el Congreso Nacional do su aprobación al siguiente  
PROYECTO DE LEI

"ARTICULO PRIMERO Créase en la provincia de Cautín un nuevo departamento que  
se denominará Llaima i tendrá por capital la población de Lautaro".

"ART. 2-º El departamento de Llaima tendrá los siguientes límites: al norte, el límite  
sur de las provincias de Malleco i Bío-Bío; *al oriente, la República de  
Argentina; al sur, las cumbres más altas de las cerranías, a partir de la  
cima más occidental i siguiendo por la cumbre del cerro Ney hasta llegar al cerro  
Trihue i que dividen las aguas a las hoyas del río Quillén i del Cautín, el  
río Quintrilpe hasta su nacimiento i de aquí una línea recta al volcan  
Nevado, en la cordillera de Pemehue, i las altas cumbres que siguen  
al sureste de dicho volcán, dirijiéndose a Pino Hilachento i que continúan  
en la misma dirección hasta el paso de Icalma en el camino de Llaima a ese  
valle, i desde Icalma por los cordones mas altos hasta tocar el  
límite **divisorio con la república Argentina i que dividen las  
aguas a las hoyas del río Bío-Bío, del Quepe i del Allipen;** al  
poniente una línea recta que, partiendo del vado Campamento en el Quillen, se dirige a  
la cima del cerro Cuel i de aquí a la punta mas occidental del Nielol que se halla en el  
mismo cordón del cerro Ney i el camino que sale del cerro Trihue hacia  
la estación de Pillanlelbun hasta la calle que pasa por el costado sur  
i de aquí una recta al vado Cuevas".*

*ART. 3-º El departamento de Llaima tendrá las  
Sigüientes subdelegaciones: primera, de Lautaro segunda, de Galvarino;  
tercera, de Muco, i cuarta, de Lonquimai.*

ART. 4º OEl Departamento de Llaima tendrá los siguientes empleados, con los sueldos  
anuales que se expresan:

Un Gobernador, con dos mil cuatrocientos pesos.  
Un oficial de pluma, con seiscientos sesenta pesos.  
Un Juez de Letras, con cuatro mil quinientos pes93.  
Un Secretario del Juzgado;  
Un Portero del Juzgado, con trescientos sesenta =esos.  
Un Notario Conservador, de Bienes;  
Un Tesorera fiscal, con mil quinientos pesos.  
Un Oficial de Registro Civil en cada una de las Sub-  
delegaciones de Lautaro, Galvarino LLonquimay, con  
mil pesos.

Estas circunscripciones tendrán los limites que les fije el Presidente de la República.  
ART-50 Los Departamentos de Temuco, Imperial, Llaima, elegirán un diputado cada  
una i votarán en común, formando una agru pacic5n. I por cuanto, oido el Consejo de  
Estado, he tenido a bien aprobarlo i sancionarlo; por tanto promúlguese i llévese a  
efecto coge lei de la República.

Santiago, a 8 de julio de 190?

PEDRO MONTT

Luis A.Vergara

El Gobierno crea las escuelas de Hombres y de Mujeres en 1908. Es este un año de realizaciones. Se inicia la construcción de la Cárcel que funcionaba en un local arrendado y no apto para tales funciones. Se crea el Hospital. Se entregan los terrenos para construir el Templo Parroquial. Se ordena llevar Registros en el Cementerío, y en 1908 también, se entrega a Lautaro el título de CIUDAD.

En 1909 se funda el Club Social, y al año siguiente, 1910, se establece el Banco Español.

En los años 1910, se realizan trabajos para la instalación de la luz eléctrica.

La Educación Secundaria aparece en 1913 con la fundación del Liceo de Niñas, posteriormente Coeducacional. Este Liceo ha tenido una dramática existencia en algunas etapas de su labor. En 1915 desconocidos trataron de incendiarlo. En 1940 a cinco años de haber sido terminado de construir se quemó totalmente, y en 1927 en un local arrendado sufre un incendio en el que muere una hermana de la Directora.

El año 1914 se construye la Piscicultura, obra proyectada y llevada a término por el ciudadano polaco, con estudios en Alemania, Pedro Golusda.

La cobertura bancaria se amplía en 1914 cuando llega la Caja Nacional de Ahorros, institución financiera estatal.

El Hospital creado en 1908 había sido inaugurado sin terminar en 1912. Como los fondos fiscales son escasos o no se destinan todos los años, se recurre a la erogación pública y beneficios. Así es como ese establecimiento queda terminado en 1917.

El periódico "El Independiente" informa en 1925 que las obras de adoquinado de la calle Comercio, y principal, se han iniciado. En ese mismo año empieza la instalación de las cañerías para el agua potable, obras que finalizarán en 1929 con el suministro a la población.

En Lautaro desde su fundación siempre hubo una Unidad Militar. La existente en 1928, Grupo de Artillería Nº 3 "Sotomayor" era parte del Batallón de Infantería de Montaña Nº 39 "Barboza", el cual incluía al Destacamento Andino Nº 3. Toda esta Guarnición Militar se incendió el 05 de Marzo de 1928.

Una intensa campaña de Autoridades y vecinos dio como resultado la reposición de una Unidad Militar en 1937 con el nombre de Regimiento Andino Nº 4 "La Concepción", el cual bajo diferentes denominaciones se mantiene hasta el año 2003, como Regimiento de Infantería, de Montaña Nº 20 "La Concepción".

Cuando en 1927 bajo el Gobierno de Carlos Ibáñez del Campo se funda el Cuerpo de Carabineros, a Lautaro fue destinada una Comisaría que ocupó un ruinoso

Cuartel hasta 1938. Trasladada a otro local para demoler y construir uno nuevo, este se entrega en 1945.

El Servicio de Investigaciones fue fundado en 1935. En 1963 se adquirió el predio que ocupa.

En 1937 es entregado al tránsito el puente carretero sobre el río Cautín.

El alcantarillado, obra fundamental para la salud de la población se inicia en 1939 y posteriormente se inicia el pavimentado de las principales calles.

Las primeras poblaciones de viviendas sociales empiezan a construirse en 1942. En ese mismo año se funda el club Aéreo Civil, destinándose una máquina de instrucción Fairchild, en el Plan Nacional "Alas para Chile".

En el mismo año se abren propuestas para la construcción de la Cárcel y Juzgado, así como el Grupo Escolar para las Escuelas de Hombres Nº 1 y Mujeres Nº 2 del sector centro sur.

El Gimnasio Municipal empieza a construirse en el año 1955. En el mismo año se inaugura Edificio-Municipal.

A partir de 1960 se inician otras obras como el Grupo Escolar 4-6 sector Norte, la Estación de Ferrocarriles, la Planta de Silos, el Paso Bajo Nivel, el acceso pavimentado a la carretera, en el sector centro y sur, ampliación del Liceo, villas y poblaciones, multicanchas en los barrios, agua potable a Guacolda y Copa, Comedores y jardines Infantiles en Santa Ana, Avellanos y Santa Guadalupe, Internados Masculino y Femenino para alumnos rurales, Estadio y Piscina, Consultorio Externo del Hospital, Primera y segunda etapa de asfaltado del camino Lautaro a Curacautín, edificios nuevos para escuelas rurales y Postas, casas para profesores en el campo, Liceo Politécnico.

En 1995 un grupo de personas animados de noble y solidaria iniciativa organizaron un movimiento tendiente a crear un hogar de ancianos para aquellos senescentes abandonados de sus familiares o ya sin ellos. En un inmueble cedido en comodato por la I. Municipalidad se instaló el Hogar, con aportes de los socios inscritos y una donación de la familia Bachelier.

## ADMINISTRACIÓN COMUNAL DURANTE EL RÉGIMEN MILITAR

Suprimidos los Alcaldes y Regidores civiles, el Gobierno Militar a partir de Septiembre de 1973 designó Alcaldes, sin la asesoría de otras personas a su función. Desempeñaron la Alcaldía: Eusebio Villagrán Sepúlveda hasta Abril de 1979. Posteriormente fueron nombrados: Sergio Nordenflycht Adriasola, Mario Jorquera Rodríguez, José García Ruminot y desde mediados de 1986 a 1992 se desempeñó en el cargo, Marta Sáenz Terpelle.

El trabajo de estas personas, algunas de ellas foráneas, fue positivo en la medida de los recursos de que se dispuso en esos años para atender las necesidades y problemas de la Comuna. Importante es anotar el inicio del asfaltado del camino Lautaro a Curacautín, la construcción del Consultorio Externo del Hospital, el Liceo Politécnico, la Casa del Estudiante Rural, y Centros Abiertos. Mediante el PRODAC se apoya al campesinado y se establecen algunas Postas Rurales.

## EL MUNICIPIO DEMOCRÁTICO

Efectuadas las elecciones con el advenimiento de la democracia el Concejo Municipal lo integró: Sylvia Paslack Miethke, Renato Hauri Gómez, Valentín Vergara, Domingo Torres Bustos, Miguel Jaramillo Salazar y Alcalde fue elegido Renato Hauri Gómez, perteneciente a una esforzada familia de industriales molineros, descendientes de colonos llegados a fines del siglo pasado.

Este Concejo elegido en 1992 se renovó 1996. Ese año no se presentaron Sylvia Paslack, y Valentín Vergara, siendo reemplazados por los elegidos: Luz Elena Figueroa Zaror, Alfonso Sepúlveda Burgos, y valentín Madriaga Rojas.

A partir de 1992 la acción municipal desarrolló una vasta labor que abarca el aspecto social, educacional, vivienda, urbanismo, cultural, salud, apoyo y asistencia técnica al campesinado, electrificación urbana y rural deporte y recreación, mejoramiento de la infraestructura de escuelas, postas, agua potable y alcantarillado, saneamiento de vertederos, instalación de contenedores para basura, iluminación de accesos a la carretera longitudinal, término del asfaltado a Curacautín, pavimentación de calzadas, programas especiales para población de la tercera edad y construcción de sede propia para ellos.

Sin duda el trabajo en el aspecto social en apoyo a los sectores carenciados, a educación, electrificación rural, asistencia al campesinado y vivienda, se destaca en la prioridad dentro de los problemas de 1a comuna. Se han construido más de 1.000 viviendas lo que sin duda ha elevado la calidad de vida de sus habitantes.

## LA EMPRESA PRIVADA Y LA INICIATIVA PARTICULAR

Necesario es referirse al aporte de la empresa privada al progreso de la ciudad. **Lautaro hasta la década de los años sesenta se caracterizó** por ser una ciudad **industrial**. Las primeras **industrias se instalaron a fines de los años ochenta**, en el siglo pasado en el aspecto molinería y cervecería. En la década siguiente surge la gran Fundición Dickinson, y desde **los inicios del siglo siguiente las maestranzas, barracas, fábricas de jabón**, curtidurías que se transformarán en grandes curtiembres como Rudloff y Vogt, la cervecería Pelikan, la Hilandería de Lana de Francisco Faesch, la más importante industria textil del sur del **país; las importantes maestranzas Gillibrand y San Martín** que posteriormente se transformarán en la gran industria metalmecánica Magrinsa. Junto a ellos se debe mencionar la gran industria Grob y Cía Ltda. que comprendía un gran molino, planta eléctrica que suministraba luz y fuerza a **la ciudad, una fábrica de hielo** que abastecía a **la zona, y una maestranza**. Complementaba el **aspecto industrial de la ciudad otros tres molinos harineros pertenecientes** a F.& T. Smith, Emilio Hauri y Alfredo y Arnoldo Hauri. En el aspecto servicio y mecánica automotriz, fue importante el taller de Clodomiro Aspée, que sirvió a toda la zona.

Toda esta gran base industrial dio trabajo a centenares de personas y una vida económica activa en la comunidad. Pero lamentablemente el avance de la tecnología en el mundo y que empezó a ingresar al país modernizando el campo industrial empezó a golpear fuertemente a **estas** plantas y establecimientos y lentamente y **después en forma acelerada originaron su declinación** hasta hacerlas desaparecer con excepción de la molinería. Hacia la década de los años **setenta** habían cerrado sus puertas y la ciudad se encontró huérfana de fuentes de trabajo.

Pero a mediados **de los años ochenta se inició en Lautaro un repunté industrial que se ha mantenido en progreso**. Comenzó con la **instalación de Cecinas "Lautaro" que ya cubre con sus productos desde la Octava a la Décima Región**. La industria de la madera amplió sus instalaciones con la **adquisición de "Forestal Lautaro" por la transnacional Eagon Industrial Co. Ltda. con capitales Coreanos. De menos envergadura son dentro del mismo rubro: Árbol Grande, Maderera del Este y Sindaf**. La industria metalmecánica está representada por "Gracscal", fábrica de calefactores y estructuras metálicas que tiene sus **instalaciones en la ciudad**. En el **sector sur junto a** la carretera se encuentra

la Maestranza "Alemana", y próximamente se establecerá la planta de maquinaria agrícola de Anabalón y Cía.Ltda., la que ya ha instalado su campo de exposición.

La construcción de muebles está representada por "Pama Muebles" y "Emco" junta a la carretera. También en ese sector se encuentran las plantas de aislantes plásticos en bloques y planchas "Surpol" y "Aislatem". En el kilómetro 657 de la ruta 5 sur se ha instalado la planta de aglomerados de hormigón "Grau S.A."

A la industria de cecinas en el rubro alimentos se debe agregar la Fábrica "La Araucanía" en la misma línea. La molinería se mantiene con tres establecimientos, uno de ellos, ha levantado una moderna estructura y maquinaria computarizada reemplazando la vieja estructura levantada a fines de siglo. En estos días se construye una pequeña planta lechera y fábrica de queso, la que sin duda muy pronto ampliará sus instalaciones.

En el rubro servicios levanta su estructura la planta de mecánica integral de Robin y Grob, en el costado norte del acceso central a la Ruta 5. Sin constituir industrias la iniciativa privada ha aportado con empresas que entregan trabajo a la comunidad. Se puede señalar la Planta Revisora de vehículos A y B., las Constructoras Gutiérrez, y Mosal, Lautaro Ltda. y San Martín y Campos. En el acceso sur la empresa "Anagra S.A." distribuidora de fertilizantes. En el sector Guacolda en una antigua mansión de hermosas líneas se ha instalado el Hotel "Colonial", diseñado con creatividad y que muestra utensilios y objetos centenarios. A pocos kilómetros de la ciudad se ha construido el Autódromo "Interlomas" que cuenta con toda la infraestructura para la realización de competencias nacionales e internacionales. Cercano a él, se levantará el complejo de Enseñanza Superior Tecnológica de INACAP.

A todo esto es necesario agregar tres Radioemisoras FM y una AM, una planta de Cable Televisión, y el Canal local de televisión USTV, además de la reconstrucción del Portal web en internet para la Municipalidad de Lautaro.

## LAUTARINOS DESTACADOS

La ciudad no solo tuvo industrias que la destacaron en el ámbito nacional; también muchos de sus hijos han llevado su nombre a otros países y continentes. Un las más variadas actividades han sobresalido y prestigiado a su ciudad. Entre estos hijos de Lautaro están: Carlos Quiñones López, Contralmirante(R) de la Armada Nacional, Ingeniero Naval; se desempeñó coma Ministro de Minería, supervisor en la construcción de naves de guerra y submarinos para la defensa. Diseñó plataformas petroleras marítimas y desempeñó numerosísimos trabajos científicos. Mario Salazar Silva, General de Carabineros; Director de la Escuela de la Institución. Fue designado Embajador en Haití.

Eugenio Vogel Matamala, Doctor en física, titulado en la Universidad Johns Hopkins, Baltimore. Sus trabajos científicos los ha desarrollado en Venezuela, Méjico, Argentina, Italia, Alemania, Inglaterra. Viaja constantemente, llamado por los más importantes centros científicos del mundo. Jorge Teillier Sandoval, Profesor de Historia, poeta, traducido a numerosos idiomas, es considerado uno de los poetas más importantes de la última mitad del siglo en Chile. Doctor Domingo Godoy Ibáñez, médico Cirujano; uno de los más prestigiosos médicos cirujanos de tórax. Se ha desempeñado en los más importantes centros médicos del país, Director del Hospital Militar, y otros centros; asistente a Congresos en el extranjero y también miembro de diferentes sociedades científicas. Hugo Fernández Diez, Ingeniero Agrónomo; basketballista que llegó a integra team de honor de la Universidad Católica de Chile y la Se lección Nacional. Asistió a los Juegos Olímpicos de Helsinki donde Chile fue 5º Campeón Olímpico. Emilio Arias Gaete, Profesor de Estado en Educación Musical; es uno de los más antiguos y prestigiosos Directores de Coro del país, razón por la cual se le ha otorgado numerosos premios y distinciones. Luis Vulliamy Isler, poeta, cuentista, novelista. Obtuvo importantes premios como el Municipal de Santiago, y "Mauricio Fabry" Se le considera uno de los más auténticos escritores de la literatura indigenista de Chile. Roberto Muñoz Barra, Profesor Primario; se dedicó también a las actividades políticas siendo elegido Diputado en dos periodos; actualmente es Senador. Eric Troncoso Mejía, Profesor de Estado en Inglés, poeta y estudioso de los profundos problemas de la educación. Por ello ha sido invitado a EE.UU. Sus libros de

poemas han recibido elogios de la crítica; igualmente que Vulliamy es considerado un auténtico poeta indigenista. Carlos Raposo Sánchez, Técnico en Diseño Gráfico y Publicidad. Es un pintor autodidacto poseedor de una técnica muy personal. Ha expuesto en todo Chile, España y EE.UU. de Norteamérica. Fidel Z avala San Martín, Médico científico. Después de sus estudios en Lautaro y en la Universidad de Chile, emigró a EE.UU. para dedicarse a la investigación. Gracias a su inteligencia y constancia reconocidos en el extranjero se desempeña actualmente como Médico Jefe del Departamento de Inmunología del Centro Médico de la Universidad de Nueva York. Paralelamente viaja a otros países para dictar conferencias, realizar investigación o clases como profesor invitado. Mario Pacheco Henríquez, Profesor de Estado en Artes Plásticas. Demostró desde niño su talento pictórico. Prácticamente no ha expuesto en Chile. Desde 1992 expone cada año en Alemania, también en Francia. René Vidal Navarro, es ingeniero en electricidad. Al egresar de la universidad obtuvo simultáneamente su título y el Master. Es poseedor de seis premios académicos y seis becas, sin contar la que le otorgó la Universidad de Berkeley en California, en la cual realiza estudios de post-grado. Magdiel Gutiérrez Pérez; es un prolífico escritor que ha acumulado numerosos premios y distinciones. Sólo vivió unos años de su niñez en Lautaro. Carlos Maza Rubillo, siendo muy niño debió emigrar con su familia para radicarse en Francia. Posteriormente su madre lo llevó a Cuba, país en el que estudió música. Poseedor de **un gran talento emigró a Francia** donde inició su carrera como artista musical, intérprete y creador. Lautaro Cánovas Zurita; Profesor Básico; cronista, corresponsal de diarios, cuentista. Posee varias distinciones, incluyendo en EE.UU., España. Ha publicado un libro de cuentos y ha sido incluido en dos antologías; una editada en Uruguay prologada por Mario Benedetti. Uno de sus cuentos fue llevado al cine en cortometraje premiado por FONDART y apoyado por la I. Municipalidad de Lautaro. En el presente año **entregó la "Historia de la Ciudad de Lautaro"**.

A la nómina anterior se debe agregar que aunque no son **lautarinos, Violeta Parra** y Nicanor Parra, folclorista y poeta mundialmente reconocidos vivieron en Lautaro casi una década.

## LAUTARO Y SU FUTURO

Se entra al término del siglo, tiempo marcado por avances espectaculares en el plano **científico, técnica, en** la biología, química, en la física aplicada, en el camino **espacial, la medicina, las comunicaciones,** y todo eso llegará de diferentes maneras hasta nosotros. Queda mucho por hacer en los años por venir. Innumerables son los desafíos para las próximas décadas, **lo que necesitará agentes creativos, con visión de presente y futuro; inteligencia y perseverancia ante las dificultades, espíritu de superación y tenacidad para defender los intereses** de la **Comuna, para** hacer de Lautaro una aún más hermosa y gran ciudad.